



Mobil hybrid pada dasarnya adalah mobil yang mempunyai lebih dari satu sumber tenaga untuk menggerakkan roda. Adapun sumber tenaga yang dihasilkan dari mesin dan baterai.>Mesin yang digunakan mobil hybrid sama dengan mesin berbahan bakar minyak pada umumnya. Sedangkan untuk baterai menggunakan baterai bervoltase tinggi (*high voltage battery*) yang aman dan tidak memerlukan pengisian ulang.>Baterai yang digunakan mobil hybrid sudah dilengkapi dengan generator yang akan mengisi baterai secara otomatis saat mesin sedang hidup, terutama saat deselerasi atau melepas pedal gas untuk menurunkan kecepatan.>Lantas apa saja yang bisa dibanggakan dari mobil "blasteran" ini? Simak beberapa keunggulan yang telah dirangkum

Ghiboo

, Kamis (26/7).>

1. Lebih hemat bahan bakar>Hemat bahan bakar karena mesin tidak bekerja terus menerus, tetapi bekerja saat diperlukan. Mesin mobil hybrid hanya bekerja seperti pada saat baterai sudah mulai lemah, akselerasi, atau saat kecepatan tinggi.>Sedangkan saat start awal, mundur, kecepatan rendah, dan saat berhenti di lampu merah atau macet, mesin akan mati secara otomatis. Hal ini mengakibatkan konsumsi bahan bakar berkurang karena mesin tidak hidup.>

2. Lebih sunyi>Mobil terasa lebih senyap saat sedang berjalan pada kecepatan rendah. Karena sumber tenaga yang digunakan berasal dari baterai, dan mesin tidak hidup sehingga nyaris tidak ada suara yang terdengar dari ruang mesin ke dalam kabin.>

3. Ramah lingkungan>Karena mesin tidak bekerja terus menerus emisi yang dihasilkan tentunya sangat rendah. Dengan tenaga baterai, tidak ada gas buang yang dikeluarkan knalpot sehingga dapat membantu mengurangi pencemaran udara.>

4. Perawatan layaknya mobil biasa>Jangan bayangkan servis mobil hybrid lebih rumit. Perawatan berkala mobil ini sama dengan mobil biasa.>Sebagai contoh Toyota Prius atau

Camry Hybrid yang baru saja diluncurkan, untuk servis atau pengecekan pertama dilakukan setelah jarak tempuh mencapai 1000 km.>Selanjutnya lakukan pengecekan setelah jarak tempuh mencapai 10.000, 20.000, 30.000 kilometer, dan seterusnya sesuai dengan kelipatan 10.000 kilometer.>Biaya yang dikeluarkan untuk perawatan mobil hybrid relatif hampir sama dengan mobil konvensional.>

Sumber **Ghiboo.com**